

Chemtrails live waargenomen door Duitse piloot van vliegtuig. Twee Globemasters C-17 legden voor de piloot onbekende contrails op 6000 meter hoogte boven Duitsland.

Verslag van de waarneming door de piloot zelf.

Inhoudsopgave:

- Voorwoord
 - Vreemde opstijgcommando,s door luchtverkeers leiding
 - Aanbrengen chemtrails door twee vrachtvliegtuigen type Globemaster C-17 uit vleugels
 - Verdere waarnemingen m.b.t. Chemtrails
 - Hoe chemtrails en gewone trails te onderscheiden
 - Verdere opmerkingen uit het mondelinge interview met de piloot
-

Voorwoord

De redacteur van de Duitse chemtrailpagina www.chemtrails-info.de heeft enkele maanden geleden een gesprek gehad met een piloot waarmee hij per toeval in gesprek geraakte. In eerste instantie een normaal gesprek dat je hebt met mensen die je zomaar tegen komt totdat de redacteur vroeg naar het beroep van de man. Hij bleek piloot te zijn. Dit wetende kon de redacteur het niet laten om te vragen naar het fenomeen chemtrails, de contrails, vliegtuigstrepen die kunstmatig gelegd worden volgens velen. Aarzelend begint de piloot te vertellen. Ja, ik heb wel eens wat gelezen over chemtrails op het internet maar heb steeds mijn twijfels gehad bij hetgeen er geschreven werd. Ik vertelde hem dat ik redacteur ben van een website die hierover schrijft en vroeg hem of hij er problemen mee had hier ets meer over te vertellen. De piloot vervolgt zijn verhaal. Ja, ik heb steeds twijfels gehad bij de verhalen op het internet tot op een bepaalde dag toen ik met eigen ogen een waarneming deed die mijn twijfels in een klap deden verdwijnen. Ja, er worden chemicaliën in de lucht gespoten maar met welk doel is mij niet bekend.

Omdat ik geen notitieblok noch iets anders bij mij had waarop ik kon schrijven heb ik de piloot gevraagd of hij zijn bevindingen niet op papier wilde zetten. Daarin stemde hij toe. Wat nu volgt zijn de letterlijke woorden van deze piloot buiten de opmaak die ik er zelf bij gemaakt heb om et op het internet te kunnen verspreiden.

• **Vreemde opstijgcommando,s door luchtverkeers leiding**

Na de start vanaf de luchthaven Frankfurt bevonden wij ons in de positie waarvan wij onze reis zouden voortzetten noordelijk van Neurenberg. Het was omstreeks 14.00 uur, het zicht was goed en wij vlogen niet door wolken. Op die dag lag er een uitgebreid hoge luchtdruk gebied boven Duitsland. Op 11 tot 12000 voet wordt je doorgegeven aan het volgende radarstation die dan de verdere stijgvlucht vrij geeft. Dit vrijgeven luistert normaal gesproken niet zo nauw. Normaal krijg je meteen toestemming om door te stijgen naar 25.000 voet van radarstation München. Deze keer ging het anders. Het vrijgeven gebeurde nu niet meteen voor 25.000 voet maar wij werden met stapjes van 1000 voet stukje bij beetje hoger geloodst. Climb 14.000 feet, climb 15.000 feet, etc.

Het was voor ons meteen duidelijk dat er boven ons vliegverkeer moest zijn dat ongeveer hetzelfde vluchtplan moest hebben. Zo langzaam als vandaag waren wij echter nog niet omhoog gebracht.

Op de TCAS, Traffic Collision and Avoidance System, een bewakingsinstrument dat ons de mogelijkheid biedt om ons eigen vliegtuig te kijken zagen wij verkeer van rechts en voor ons. Met het goede weer en de uitstekende zichtbaarheid hielden wij vanzelfsprekend de ogen open om de collegae zelf te kunnen zien. Ze lieten net lang op zich wachten zoals wij al dachten.

• **Aanbrengen chemtrails door twee vrachtvliegtuigen type Globemaster C-17 uit vleugels**

Het andere vliegtuig bleek een zwaar vrachtvliegtuig te zijn van het type Globemaster C-17 op de hoogte van 17 tot 18.000 voet. Dit type is een Amerikaans vliegtuig. Volgens de TCAS moest er nog een vliegtuig aanwezig zijn op gelijke hoogte echter enkele mijlen achter het eerste vliegtuig. Wij konden het tweede vliegtuig niet waarnemen met onze ogen maar gezien de informatie van TCAS wisten wij zeker dat er een tweede vliegtuig was. 17 tot 18.000 voet is trouwens plusminus 6000 meter.

Wat wij echter wel heel duidelijk konden waarnemen was dat het vliegtuig dat wij zagen een dikke condensatiestreep achter zich trok wat op deze hoogte en tijd van het jaar een bijzonder fenomeen mag worden genoemd. Vliegtuigen die zelfs nog hoger vlogen en duidelijk te zien waren trokken echter geen condensatiestrepen achter zich. Voor ons een duidelijk teken dat het iets anders in de lucht gebracht werd. De normale uitstoot kan op deze hoogte en met deze condities dit soort dikke strepen niet veroorzaken.

Om zorgvuldig te zijn vroeg ik de piloot of het mogelijk was dat de strepen veroorzaakt konden worden door de aandrijving van de Globemaster. Een eenduidig neen was het antwoord. De strepen kwamen uit sproeiers onder de vleugels vandaan vlakbij de aandrijving.

• **Verdere waarnemingen m.b.t. Chemtrails**

Als piloot is mij opgevallen dat dit sproeien sterk toegenomen is. Deze besproeiingen die door de media als hoge sluierbewolking gekenmerkt worden heb ik de hele zomer van 2009 door waargenomen, meestal op hoogtes tussen 6000 e 12000 meter.

•Hoe chemtrails en gewone trails te onderscheiden

- –
- Het is niet makkelijk het verschil te zien tussen een chemtrail en een contrail. Dagelijks zie ik echter vliegtuigen op grote hoogten af en toe zelfs van zeer dichtbij als de vliegroutes elkaar kruisen. Op die momenten kun je heel duidelijk zien hoe een contrail en hoe een chemtrail zich gedraagt in de lucht. Een contrail is dun en vluchtig en lost in de regel zeer snel op. Een chemtrail is op de een of andere manier zwaar en dik en zo zijn dan ook de gedragingen van de verschillende strepen. Het is ook al voorgekomen dat wij vanaf een bepaalde luchthaven vertrokken waarboven chemtrails hingen. Bij het terugkeren bleken de chemtrails nog steeds aanwezig en waren uitgewaaierd tot een hoge grauwe sluier terwijl in de rest van de omgeving al een tijdje ander weer was en zelfs de wind was opgestoken.

Als wij op grote hoogtes vliegen hebben wij een perfect uitzicht over deze zogenaamde hoge sluierbewolking. Zulke waarnemingen heb ik inmiddels talloze gedaan. Ik heb de indruk dat er steeds vaker gespreoid wordt. Ik kan dit natuurlijk moeilijk bewijzen maar het is mijn stellige overtuiging.____

•Verdere opmerkingen uit het mondelinge interview met de piloot

Voor zover het verslag van deze beroespiloot.

Verder wil ik nog laten weten dat de piloot mij wist te melden dat die vrachtvliegtuigen op een andere frequentie contact hebben met de luchtverkeers leiding.

Wat de pilot ook vreemd vindt is dat weermensen deze strepen af doen als hoge sluierbewolking en de draak steken met mensen die ze chemtrails noemen. Wie geeft deze mensen opdracht om het publiek voor te liegen en waarom wordt het publiek voorgelogen. Chemtrails bestaan, welk doel ze hebben is onbekend, wie de opdrachten geeft ook maar het moeten mensen zijn op hele hoge posities anders is het onmogelijk dit sproeien zo lang vol te kunnen houden zonder verdere informatie hierover te geven aan het volk die de strepen steeds vaker waarnemen en er grote vraagtekens bij hebben.

Vrije vertaling door Nexus

Bron. <http://www.chemtrails-info.de/chemtrails/pilotenbeobachtung.htm>

Hans, de site wilt dat deze informatie naar buiten komt. Wellicht dat je de foto,s van de Duitse site kunt gebruiken want daar zie je plaatjes die de piloot zelf geschoten heeft.